



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Freistaat Bayern



VDA

Verband der
Automobilindustrie

bitkom

Innovationscharta

„Digitales Testfeld Autobahn“

auf der Bundesautobahn A9

Absichtserklärung

der Bundesrepublik Deutschland

des Freistaates Bayern

**des Verbandes der Automobilindustrie e. V.
(VDA)**

und

**des Bundesverbandes Informationswirtschaft,
Telekommunikation und neue Medien e.V.
(Bitkom)**



INNOVATIONSCHARTA „DIGITALES TESTFELD AUTOBAHN“

Deutschland ist das Mobilitätsland Nr. 1. Wir haben das Auto erfunden. Wir haben es immer wieder revolutioniert. Und wir stehen bis heute weltweit an der Spitze bei Innovationen im Automobilbereich. Alle maßgeblichen Erfindungen rund um das Auto – vom Viertaktmotor bis zum Antiblockiersystem – kommen aus Deutschland. Unsere Innovationsführerschaft beim Automobil war und ist das Fundament für Wachstum und Wohlstand in unserem Land.

Mit der Digitalisierung stehen wir jetzt vor einer historischen Mobilitätsrevolution: dem automatisierten und vernetzten Fahren. Damit bekommt Mobilität eine völlig neue Dimension. Echtzeit-Daten-Kommunikation zwischen Autos und Infrastruktur macht Verkehr vorhersehbar und vermeidet Stau und Unfälle. Die Vernetzung des Autos mit seiner Umgebung leitet einen Paradigmenwechsel vom Autofahrer zum Autopiloten ein. Das Auto wird zur voll-digitalisierten Mobilitäts-, Informations- und Kommunikationsplattform.

Die entscheidenden Impulse für diese Innovationen kommen aus Deutschland. Wir wollen, dass das so bleibt. Deutschland soll seine Position als Leitanbieter ausbauen und Leitmarkt werden. Unser Ziel ist, dass Schlüsseltechnologien der Mobilität 4.0 in Deutschland erforscht, entwickelt und produziert werden. Dafür wollen wir die Voraussetzungen schaffen und vereinbaren:

1. Wir errichten und betreiben auf der Bundesautobahn 9 in Bayern gemeinsam ein „Digitales Testfeld Autobahn“, auf dem Innovationen der Mobilität 4.0 erprobt, bewertet und weiterentwickelt werden können.
2. Das „Digitale Testfeld Autobahn“ ist ein technologieoffenes Angebot an Industrie und Forschung und kann von allen innovationswilligen Interessensgruppen aus Automobilindustrie, Digitalwirtschaft und Wissenschaft genutzt werden. Schwerpunkte bilden Fortschritte im Bereich des automatisierten Fahrens, der Car-to-Car- und Car-to-Infrastructure-Kommunikation mit modernster Sensorik, hochpräziser digitaler Karten sowie Echtzeitkommunikation mit den aktuellsten Übertragungsstandards.
3. Die dynamische Entwicklung des „Digitalen Testfelds Autobahn“ wird wissenschaftlich begleitet.
4. Auf dem „Digitalen Testfeld Autobahn“ erhobene Mobilitäts- und Geodaten sollen in einer Daten-Cloud gebündelt und zur Verfügung gestellt werden. Die Daten der beteiligten Unternehmen und Institutionen bleiben deren Eigentum.
5. Wir werden auf dem „Digitalen Testfeld Autobahn“ den Probetrieb vom hochautomatisierten bis vollautomatisierten Fahren im realen Verkehr ermöglichen.
6. Wir setzen uns auf nationaler und internationaler Ebene dafür ein, den rechtlichen Rahmen für den Regelbetrieb des automatisierten und vernetzten Fahrens zu öffnen.

Deutschland hat mit der Erfindung des Automobils individuelle Mobilität als Massenphänomen ermöglicht. Jetzt geht es darum, die digitale Mobilitätsrevolution zu demokratisieren. Mit der Innovationscharta übernehmen wir gemeinsam Verantwortung, um unsere Innovationsführerschaft beim Automobil im digitalen Zeitalter zu behaupten – und die Wachstums- und Wohlstandschancen der Mobilität 4.0 zu nutzen.



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Freistaat Bayern



VDA

Verband der
Automobilindustrie

bitkom

INNOVATIONSCHARTA „DIGITALES TESTFELD AUTOBAHN“

Der Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur

Der Leiter der Bayerischen Staatskanzlei, Staatsminister für Bundesangelegenheiten und Sonderaufgaben

Der Präsident des Verbandes der Automobilindustrie

Der Präsident des Bundesverbandes Informationswirtschaft, Telekommunikation und neue Medien e.V.
